MINIEXCAVADORA KUBOTA CON RADIO DE GIRO ULTRA CORTO

U15-3

Kubota

Gracias a la excepcional U15-3 con radio de giro ultra corto, no tienen límites sus rendimientos.

Lanzamiento de la U15-3 con radio de giro ultra corto y una inigualada motorización para una más amplia gama de aplicaciones. Con esta miniexcavadora, Vd tendrá excelentes fuerzas de elevación y arranque, mejores seguridad y comodidad, sencillos mantenimiento y transporte asi como posibilidades de acoplar varios implementos como cazos o martillo hidráulico. La U15-3 será la miniexcavadora de todos los operadores, que sean dueños o alquiladores.

Principales características

Con sus bombas de caudal variable punteras para operaciones más suaves, un motor KUBOTA económico, una fuerza de arranque del cazo más potente, la U15-3 le dará ventajas en cuanto a potencia, eficiencia y rendimientos con respecto a otras miniexcavadoras de esta categoría.

Un abanico de aplicaciones más amplio

Se ha diseñado la U15-3 conservando excelentes profundidad de excavación y alcance del balancín que se consideran como prioridades para una máquina de 1,5 toneladas. Aunque es una miniexcavadora con radio de giro ultra corto, permite realizar un amplio abanico de trabajos como si fuera un modelo de tipo convencional.

Potente fuerza de elevación

La fuerza de elevación importante de la U15-3 es una de las mejores en la categoría 1-2 toneladas.

RENDIMIENTOS

SU POTENCIAL

Radio de giro ultra corto

Su giro a 360°, excelente estabilidad y control suave, combinados con inigualadas potencia y eficiencia, le asegurarán una ausencia de límites en cuanto a sus trabajos - incluso en zonas de importante tráfico o dentro de los edificios.

Capó de acero

Para una mayor resistencia y reparaciones faciles, el capó y las partes laterales de la U15-3 son de acero.

Cilindro del brazo principal

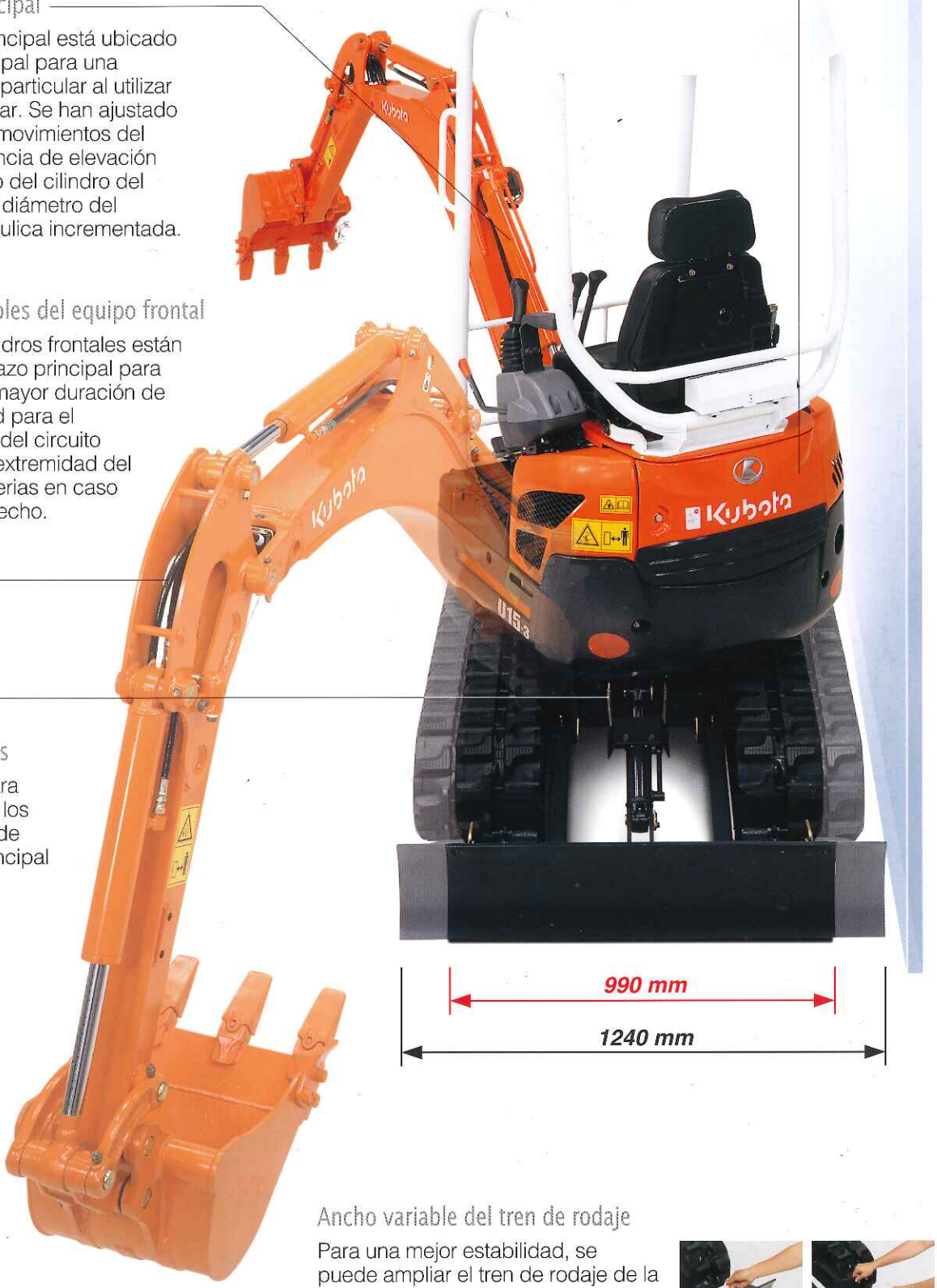
El cilindro del brazo principal está ubicado encima del brazo principal para una máxima protección, en particular al utilizar un martillo o al descargar. Se han ajustado las velocidades de los movimientos del equipo frontal y la potencia de elevación gracias al nuevo diseño del cilindro del brazo principal : mayor diámetro del vástago y presión hidráulica incrementada.

Protección de los flexibles del equipo frontal

Los flexibles de los cilindros frontales están ubicados dentro del brazo principal para una mejor protección, mayor duración de vida y optima visibilidad para el operador. Los flexibles del circuito auxiliar llegan hasta la extremidad del balancín para evitar averias en caso de uso de un cazo estrecho.

Flexibles en dos tramos

Se reduce el tiempo para sustituir los flexibles de los cilindros de la cuchilla de empuje o del brazo principal gracias a su diseño.



Ancho variable del tren de rodaje

Para una mejor estabilidad, se puede ampliar el tren de rodaje de la U15-3 hasta 1240mm. Al reducirlo, Vd podrá desplazarse en espacios reducidos. En cada extremidad de la cuchilla de empuje, se encuentran partes de quitaipón de serie.

COMODIDAD / SEGURIDAD

Marcotecho ROPS/FOPS

Prioridad a la seguridad. El marcotecho cumple con los requisitos de las estructuras ROPS (estructura de protección antivuelco) y FOPS (estructura de protección anticaída de objetos) nivel 1. Así Vd puede concentrarse en lo importante, o sea en su trabajo.

Botón de las dos velocidades en la palanca de la cuchilla de empuje

Su nueva ubicación y diseño facilitan el cambio de velocidad asi como el uso de la cuchilla de empuje. También hay más espacio para las piernas del operador lo que aumenta la comodidad.

Asiento del operador

Gracias a un asiento muy cómodo, Vd aumentará sus rendimientos.

Panel de control

En la U15-3, le procurará informaciones en cuanto al funcionamiento muy faciles de leer.

Más espacio para los pies

Se ha conseguido este espacio suplementario dada la nueva ubicación del selector de velocidad.

Traslación en línea recta

Cargar o descargar resulta más seguro dado el sistema hidráulico de KUBOTA unico que procura una traslación en línea recta incluso en caso de operaciones simultáneas.

Sistema de bloqueo

Para evitar movimientos no deseados de la máquina, tiene que estar levantada la palanca de seguridad para bloquear las palancas de traslación y mandos de pilotaje antes de arrancar el motor.

MANTENIMIENTO

Mantenimiento del sistema hidráulico

Tener acceso al sistema hidráulico resulta más rápido y fácil, lo que reduce el tiempo de parada. No hay que destornillar pernos. Sólo hace falta levantar la alfombra de goma y abrir la placa del suelo. Es muy sencillo.

Casquillos de los ejes frontales

Para una duración de vida aumentada, se han introducido casquillos en los puntos giratorios de la U15-3 o sea en el soporte del brazo principal así como en los puntos articulados. Se pueden facilmente sustituir estos casquillos.

Mantenimiento

Resulta muy fácil el mantenimiento diario gracias a la apertura de los capó trasero, laterales y bajo el asiento. Al levantar el capó trasero, se encuentran el depósito de reserva, filtro de aire, filtro de combustible e indicador de aceite del motor. Mediante el capó izquierdo, se tiene acceso a la batería y radiador. Debajo del asiento, una ventana permite poner aceite para el motor.

Equipo estándar

Motor / Sistema de combustible
- Filtro de aire con doble elemento
- Bomba de combustible eléctrica

Tren de rodaje
- Orugas de goma de 230mm
- 2 velocidades de traslación
- Ancho variable

Sistema hidráulico
- Acumulador de presión
- Tomas de presión hidráulica
- Circuito de traslación directa
- Tercera línea con retorno directo al depósito
- Bomba de caudal variable

Sistema de seguridad
- Sistema de seguridad para arrancar el motor en la consola izquierda
- Sistema de bloqueo de la traslación
- Sistema de bloqueo de la rotación

Equipo de trabajo
- Balancín de 950mm
- Llegada del circuito auxiliar hasta la extremidad del balancín
- Foco de trabajo en el brazo principal

Marcotecho
- ROPS (Estructura de Protección antivuelco, ISO 3471)
- FOPS (Estructura de Protección anticaída de Objetos) Nivel 1
- Asiento con semi suspensión ajustable al peso
- Cinturón de seguridad
- Alimentación 12 V
- Mandos de pilotaje hidráulico con reposa-muñecas
- Interruptor y haz para girofaro

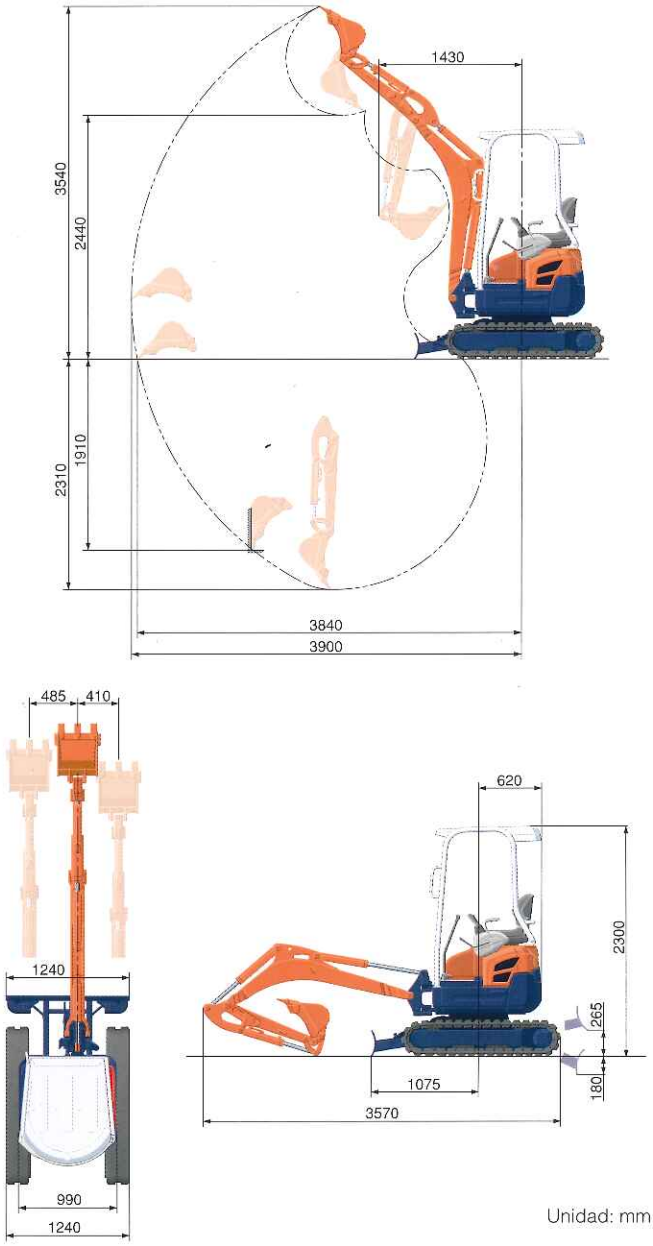
Equipo opcional
- Orugas de hierro de 230mm (+70 kg)

CARACTERISTICAS

*Con orugas de goma

Peso		kg	1600
Capacidad de la cuchara normas SAE/CECE		m^3	0,04
Anchura de la cuchara	con dientes laterales	mm	450
	sin dientes laterales	mm	400
Motor	Modelo		D782
	Tipo		refrigerado por agua
	Potencia ISO90249	CV/rpm	13/2300
		kW/rpm	9,6/2300
	Número de cilindros		3
	Diám. interior x recorrido	mm	67 x 73,6
	Cilindrada	cm^3	778
Longitud total		mm	3570
Altura total		mm	2300
Velocidad de giro		rpm	8,7
Anchura de las orugas de goma		mm	230
Distancia entre ejes de las orugas		mm	1230
Dimensiones de la cuchilla de empuje (anchura x altura)		mm	990/1240×260
Bombas hidráulicas	P1,P2		Bomba de caudal variable
	Caudal	ℓ/min	16,6+16,6
	Presión hidráulica	MPa (kgf/cm^2)	21,6
	P3		De engranajes
	Caudal	ℓ/min	10,4
	Presión hidráulica	MPa (kgf/cm^2)	18,6
Fuerza máxima de excavación	Balancín	daN (kgf)	880 (900)
	Cuchara	daN (kgf)	1520 (1550)
Angulo de giro del brazo (izquierdo/derecho)		deg	65/58
Circuito auxiliar	Caudal	ℓ/min	27
	Presión hidráulica	MPa (kgf/cm^2)	18,6
Capacidad del depósito hidráulico y del circuito completo		ℓ	23
Capacidad del depósito de carburante		ℓ	18
Velocidad de traslación	Lenta	km/h	2,2
	Rápida	km/h	4,3
Presión en el suelo		kPa	26,4
Distancia al suelo		mm	160

PERIMETRO DE TRABAJO

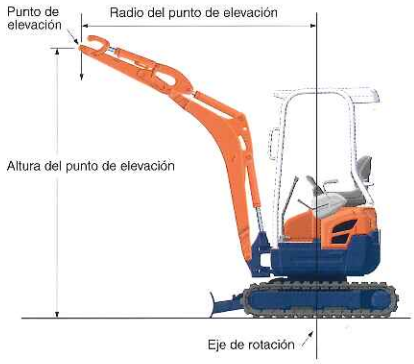


Unidad: mm

CAPACIDAD DE ELEVACION

daN (ton)

Altura del punto de elevación	Radio del punto de elevación (2m)			Radio del punto de elevación (3m)		
	En posición frontal		En posición lateral	En posición frontal		En posición lateral
	Cuchilla bajada	Cuchilla levantada		Cuchilla bajada	Cuchilla levantada	
1,5m	450 (0,46)	400 (0,41)	370 (0,38)	360 (0,37)	210 (0,22)	200 (0,20)
1,0m	620 (0,63)	380 (0,39)	350 (0,36)	380 (0,38)	210 (0,21)	200 (0,20)
0,5m	690 (0,70)	360 (0,37)	330 (0,34)	380 (0,39)	200 (0,21)	190 (0,19)
0m	660 (0,67)	350 (0,36)	330 (0,33)	360 (0,37)	200 (0,20)	190 (0,19)



Importante :
* Las capacidades de elevación tienen como referencia la ISO 10567 y no deben superar el 75% de la carga estática de vuelco de la máquina o el 87% de la capacidad hidráulica de elevación de carga de la máquina.
* Para estas medidas no se tomaron en cuenta el cazo, el gancho, la eslinga y otros accesorios de elevación.

* Los rendimientos dados son los que se consiguen con un cazo estandar KUBOTA sin enganche rápido.
* Estas especificaciones pueden ser modificadas sin notificación alguna por motivos del fabricante o mejoras.

KUBOTA EUROPE S.A.S.
19 à 25 Rue Jules Vercruysse
ZI – BP 50088
95101 ARGENTEUIL CEDEX – France
Tlfno : (33) 01 34 26 34 34
F a x : (33) 01 34 26 34 99

Cat. No.8586-03-ER Printed in Japan '05-1D. 3