

Potencia del motor: **31,1 cv**

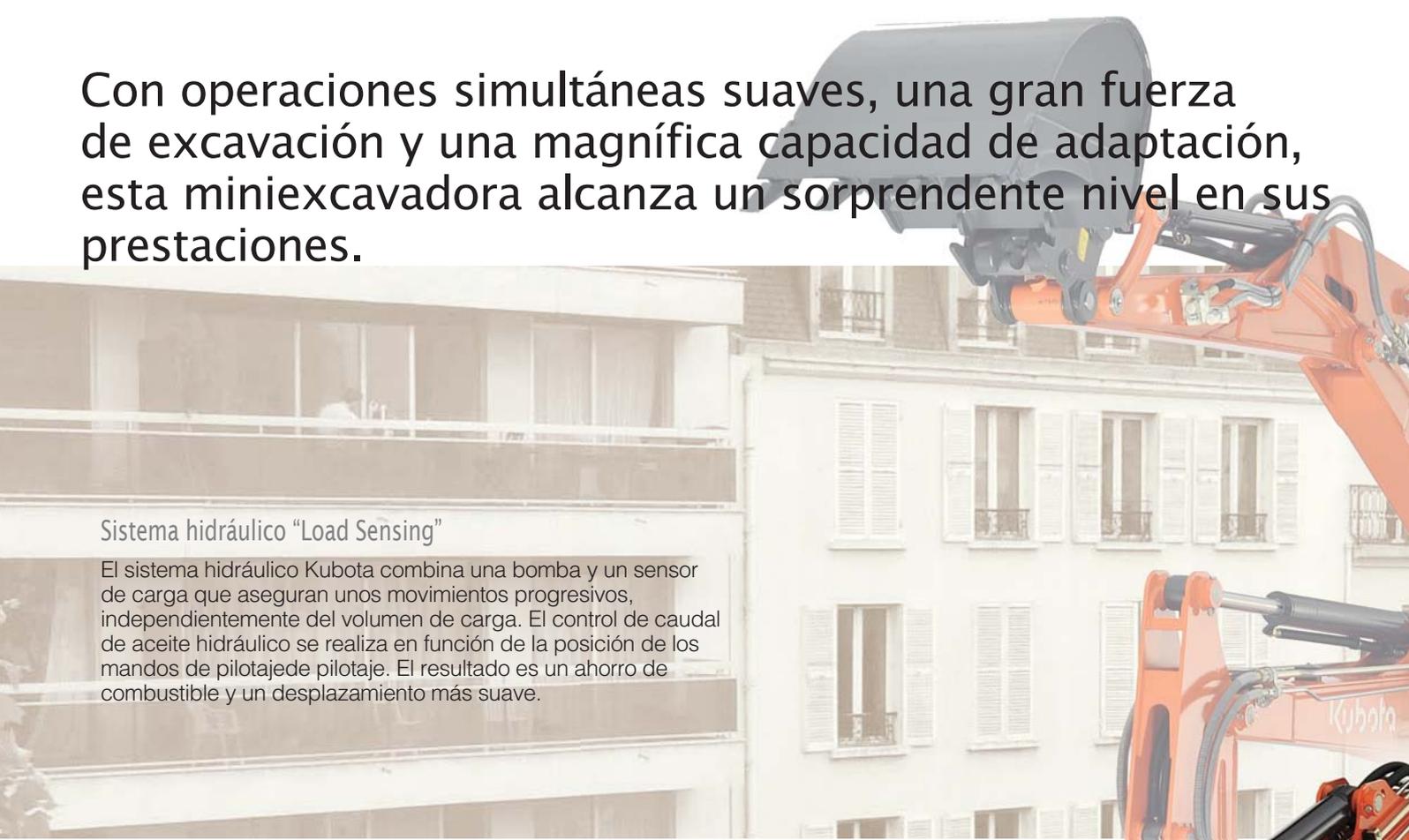
Peso de la máquina: **3520 kg**

For Earth, For Life
Kubota

MINIEXCAVADORA KUBOTA

KX101-3~~0~~4





Con operaciones simultáneas suaves, una gran fuerza de excavación y una magnífica capacidad de adaptación, esta miniexcavadora alcanza un sorprendente nivel en sus prestaciones.

Sistema hidráulico "Load Sensing"

El sistema hidráulico Kubota combina una bomba y un sensor de carga que aseguran unos movimientos progresivos, independientemente del volumen de carga. El control de caudal de aceite hidráulico se realiza en función de la posición de los mandos de pilotaje. El resultado es un ahorro de combustible y un desplazamiento más suave.

Potente fuerza de excavación

La KX101-3 α 4 consigue una fuerza de excavación impresionante. El equilibrio entre su fuerza de arranque en el cazo y la fuerza de penetración del balancín permiten al operador realizar su trabajo con mayor eficiencia.

Reducción automática de la velocidad

Gracias al sistema de reducción automática de velocidad, cuando la carga en los motores de traslación resulta excesiva en terrenos difíciles se pasa automáticamente de velocidad alta a la baja. Eso permite operaciones simultáneas más suaves al realizar trabajos de nivelación y giros.



MINIEXCAVADORA KUBOTA KX101-3 α 4



Ajuste del caudal de aceite máximo en el circuito auxiliar

Simplemente pulsando un interruptor, el caudal de aceite máximo del circuito auxiliar puede ser ajustado -no hace falta ninguna herramienta para ello. Esto facilita el trabajo a la hora de utilizar los implementos frontales, tales como cazos inclinables o martillos hidráulicos- pudiendo reducir o incrementar el caudal para obtener la cantidad óptima.

** El caudal máximo de aceite hidráulico puede variar, según la carga requerida por los implementos frontales.*



4 puntos de amarre

Con el fin de garantizar un transporte seguro, la máquina dispone de 4 puntos de amarre.

Cabina y marcotecho ROPS/FOPS (nivel 1)

Tanto la cabina como el marcotecho ofrecen la máxima protección al operador mediante sus estructuras de protección antivuelco (ROPS) y anticaída de objetos (FOPS).

Gran estabilidad de la máquina

Las miniexcavadoras Kubota están concebidas y diseñadas para ofrecer una estabilidad sin igual. El excelente equilibrio de la KX101-3 α 4 permite desplazar pesadas cargas de forma suave y fácil.

Fuerza de traslación mayor

Una mayor fuerza del motor de traslación y la mejora de la facilidad de maniobra permiten un suave empuje de la cuchilla y un trabajo de nivelación óptimos.

Gracias a su innovadora tecnología, Kubota ofrece seguridad y facilidad de uso en sus máquinas.

SISTEMA ANTIRROBO

está protegida por el sistema antirrobo KUBOTA, líder en la industria. Solo las llaves programadas permitirán el arranque del motor. La alarma se activará cuando se intente arrancar el motor con una llave no programada. Las últimas innovaciones incluyen un aviso en caso de dejarse la llave puesta para que el operador se acuerde de retirarla y un LED para alertar a ladrones potenciales de que el sistema está activado.

Protected by KUBOTA
ANTI THEFT SYSTEM



La llave maestra roja programa las llaves negras de arranque. Las llaves negras arrancan el motor.

■ Llave registrada



Introducción de la llave



Se pone en marcha la miniexcavadora

■ Llave no registrada



Introducción de la llave



La alarma se activa



1 Introducir la llave roja de registro y pulsar el botón del panel digital.



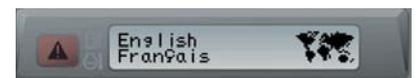
2 Introducir la nueva llave negra operativa.



PANEL DE CONTROL DIGITAL



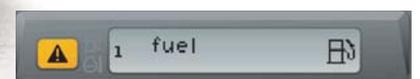
Informativo, interactivo y funcional. Con el sistema de control inteligente de KUBOTA, el operador siempre tendrá toda la información de su miniexcavadora KX101-3 α 4. No sólo le proporcionará diagnósticos fáciles de entender en cuanto a las condiciones de trabajo, sino también indicadores de alarma para el régimen del motor y los niveles de combustible, temperatura y aceite. Al llenar el depósito, aparecerá una indicación para informarle de que el depósito está casi lleno. También aparecerá una alarma cuando corresponda realizar el mantenimiento. Gracias a este panel el tiempo de reparación de la miniexcavadora se reduce y, por lo tanto, disminuyen sus costes.



Pantalla de selección de idioma



Información sobre la necesidad de mantenimiento



Indicador de bajo nivel de combustible

FACILIDAD DE USO

1 Circuito auxiliar con control de caudal proporcional

Los interruptores controlados por los pulgares permiten un ajuste de caudal rápido y sencillo para los circuitos auxiliares 1 y 2. El interruptor colocado en la palanca izquierda permite un cambio fácil entre el circuito auxiliar 2 y la función de giro del brazo.

** En la versión estándar, el giro del brazo se puede controlar con el pedal situado en el suelo.*



Manipulateur gauche



Manipulateur droit

2 Interruptor para un caudal constante

Mediante una mera presión de este interruptor, se puede trabajar con un implemento que necesite un caudal de aceite constante.



3 Selector de velocidad

El innovador interruptor de cambio de velocidad facilita al operador los cambios de velocidad de traslación de forma rápida y segura.

4 Sistema de ralentí automático (AI)

En situaciones en las que no resulta necesario trabajar a un alto régimen de motor, el sistema de ralentí reduce automáticamente el régimen del motor. En cuanto se acciona nuevamente las palancas, el régimen del motor vuelve a su nivel inicial. Esta característica innovadora no sólo reduce el ruido y la emisión de gases, sino que ahorra combustible y energía, lo que supone un ahorro en los costes inherentes a la utilización de la máquina.

Cuando las palancas se quedan en posición neutra más de 4 segundos

el sistema de ralentí reduce automáticamente el régimen del motor



El regimen del motor vuelve a la posición anterior

al mover de nuevo las palancas ...



Con las miniexcavadoras KUBOTA, el mantenimiento resulta fácil y rápido. De esta forma, el operador podrá trabajar con mayor eficiencia.

Inspección del motor

Los componentes esenciales, tales como el motor y el filtro de aire, se pueden controlar y mantener fácilmente desde el capó posterior del motor. El filtro de combustible y el separador de agua están montados independientemente. Ambos están ubicados debajo del capó de acero cuya amplia apertura facilita una rápida inspección y el mantenimiento diario. Detrás del asiteto del operador hay una ventana de inspección, que permite acceder fácilmente a los inyectores.



Motor Kubota

El nuevo y único sistema de combustión E-TVCS de Kubota con 31.1 PS asegura un alto rendimiento, con pocas vibraciones y un bajo consumo de combustible, reduciendo al mismo tiempo la emisión de gases.

Inspección del distribuidor

Desde el capó ubicado a la derecha de la cabina y simplemente abriendo el pestillo, es posible realizar una rápida y fácil inspección del distribuidor. En caso de reparación o mantenimiento, las otras tapas del capó se pueden quitar fácilmente utilizando herramientas estándar.



Freno negativo de rotación

El freno negativo de rotación bloquea automáticamente la función de rotación en su posición cuando se para el motor o se levanta la palanca de seguridad de pilotaje. De esta forma ya no es necesario ningún eje de bloqueo de la rotación cuando se transporta la máquina.

Diseño del flexible en dos partes

Gracias al diseño en dos piezas de los flexibles, tanto de los cilindros de la cuchilla de empuje como del brazo principal, se reduce su tiempo de sustitución en un 60%, comparando con otros diseños. Además, esta concepción limita la necesidad de llevar la máquina al taller para su mantenimiento.

Casquillos en el equipo frontal

Para optimizar la duración de vida, Kubota ha instalado casquillos en todos los puntos giratorios del equipo frontal y puntos de conexión del soporte de giro. También se han utilizado casquillos en las juntas fijas del soporte de giro – entre el eje y la parte que esta alrededor – para evitar averías relacionadas con choques y vibraciones después de muchos años de uso. Eso reduce la holgura en los implementos y permite trabajar con precisión a lo largo de muchos años.



Equipo de serie

Motor / Sistema de combustible

- Filtro de aire con doble elemento
- Bomba de combustible eléctrica
- Sistema de ralenti automático (AI)

Cabina

- ROPS (estructura de protección antivuelco)
- FOPS (estructura de protección anticaída de objetos) Nivel 1
- Asiento con suspensión ajustable según peso
- Cinturón de seguridad
- Mandos de pilotaje hidráulico con reposa brazos
- Mandos de pilotaje de traslación con pedales
- Calefacción de cabina con descongelación y sistema anti-vaho
- Martillo para salida de emergencia
- Parabrisas con apertura fácil con la ayuda de dos cilindros de gas
- Enchufe 12V para la radio
- Espacio disponible para dos altavoces y una antena de radio
- Soporte para vaso

Tren de rodaje

- Orugas de goma de 300mm
- 1 rodillo superior
- 4 rodillos inferiores doble guía
- 2 velocidades de desplazamiento en la palanca de control de la cuchilla

Canopy

- ROPS (estructura de protección antivuelco)
- FOPS (estructura de protección anticaída de objetos) Nivel 1
- Asiento con suspensión ajustable según peso
- Cinturón de seguridad
- Mandos de pilotaje hidráulico con reposa brazos
- Mandos de pilotaje de traslación con pedales

Sistema hidráulico

- Ajuste del caudal de aceite máximo para el circuito auxiliar
- Acumulador de presión
- Tomas de presión hidráulica
- Prioridad al desplazamiento en línea recta
- Línea con retorno directo al depósito
- Botón del circuito auxiliar en el mando de pilotaje derecho

Sistema de seguridad

- Sistema antirrobo Kubota
- Sistema de seguridad al arrancar el motor en la consola izquierda
- Sistema de bloqueo de la traslación en la consola izquierda
- Sistema de bloqueo de la rotación
- Circuito anticaída del brazo principal en el distribuidor
- 4 puntos de amarre

Equipo de trabajo

- Balancín de 1350 mm
- Circuito auxiliar hidráulico con conducto hasta el balancín
- Dos focos de trabajo en la cabina y uno en el brazo principal

Equipamiento opcional

Equipo de trabajo

- Balancín de 1550 mm

Tren de rodaje

- Orugas de hierro de 300 mm (+ 95 kg)

Cabina

- Espacio disponible para una radio

Sistema de seguridad

- Válvulas de seguridad
- Indicador sonoro de sobrecarga

Sistema hidráulico

- Interruptor proporcional del circuito auxiliar 2 en la palanca de control izquierda
- Potenciómetro de reglaje del caudal de aceite (circuito AUX 2)

Otros

- Pintura especial bajo petición

ESPECIFICACIONES

*Con orugas de goma

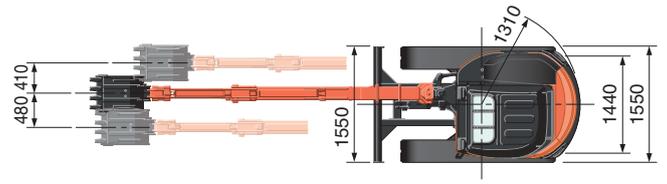
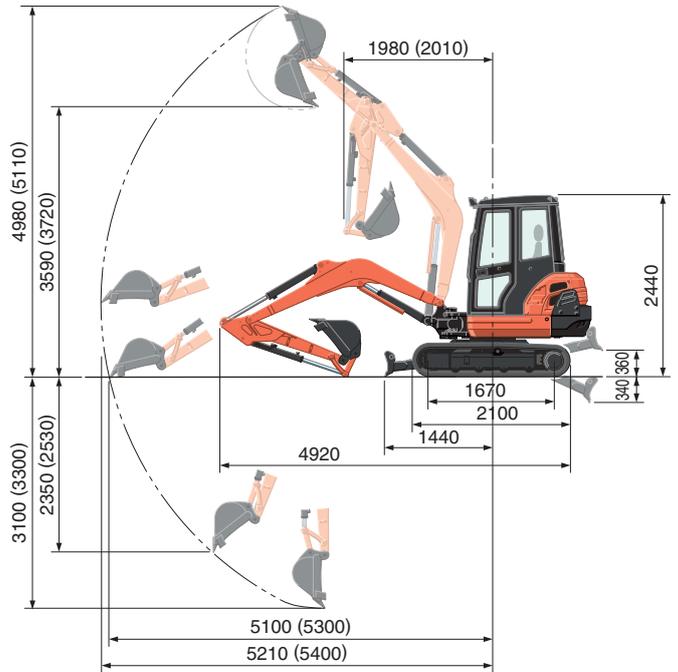
Modelo	KX101-3α4		
Peso de la máquina*1	Cabina/Marcotecho	kg 3520/3410	
Peso operativo*2	Cabina/Marcotecho	kg 3595/3485	
Capacidad del cazo estandar SAE/CECE	m ³ 0,107/0,093		
Ancho del cazo	Con dientes laterales	mm 575	
	Sin diente lateral	mm 550	
Motor	Modelo	D1803-M-E3-BH-EU1	
	Tipo	Motor diesel E-TVCS refrigerado con agua	
	Potencia ISO9249	PS/rpm	31,1/2300
		kW/rpm	22,9/2300
	N° de cilindros	3	
	Diam. Interior x recorrido	mm 87 x 102,4	
Cilindrada	cc 1826		
Longitud total	mm 4920		
Altura total	Cabina	mm 2440	
	Marcotecho	mm 2440	
Velocidad de rotación	rpm 8,9		
Ancho orugas de goma	mm 300		
Distancia entre ejes de cadenas	mm 1670		
Tamaño cuchilla de empuje (ancho x altura)	mm 1550 x 335		
Bomba hidráulica	P1	Bomba de caudal variable	
	Caudal	ℓ/min 96,6	
	Presión hidráulica	MPa (kgf/cm ²) 24,5 (250,0)	
Fuerza de excavación máxima	Balancín	daN (kgf) 1600 (1630)	
	Cazo	daN (kgf) 3110 (3180)	
Angulo giro brazo principal (izquierdo/derecho)	deg 80/50		
Circuito auxiliar (AUX1)	Caudal	ℓ/min 55	
	Presión hidráulica	MPa (kgf/cm ²) 20,6 (210)	
Circuito auxiliar (AUX2)*3	Caudal	ℓ/min 28	
	Presión hidráulica	MPa (kgf/cm ²) 20,6 (210)	
Depósito hidráulico	ℓ 36		
Capacidad depósito combustible	ℓ 48		
Velocidad máxima de traslación	Lenta	km/h 3,0	
	Alta	km/h 4,6	
Presión sobre el suelo	Cabina	kPa (kgf/cm ²) 32,8 (0,33)	
	Marcotecho	kPa (kgf/cm ²) 31,8 (0,32)	
Distancia libre al suelo	mm 290		

*1 Peso de la máquina : con un cazo estándar de 75kg y los depósitos llenos.

*2 Peso operativo : con un operador de 75kg, un cazo estándar de 75kg y los depósitos llenos.

*3 Opcional

RANGO DE TRABAJO



(): Brazo largo
Unidad: mm

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN DE CARGA

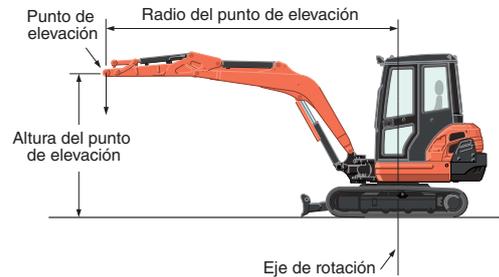
*Con cabina, orugas de goma y Balancín estandar daN (ton)

Altura del punto de elevación	Radio del punto de elevación (min.)			Radio del punto de elevación (3m)			Radio del punto de elevación (max.)		
	En posición frontal		En posición lateral	En posición frontal		En posición lateral	En posición frontal		En posición lateral
	Cuchilla bajada	Cuchilla levantada		Cuchilla bajada	Cuchilla levantada		Cuchilla bajada	Cuchilla levantada	
3m	-	-	-	570 (0,58)	570 (0,58)	570 (0,58)	-	-	-
2m	-	-	-	720 (0,74)	720 (0,74)	720 (0,74)	-	-	-
1m	-	-	-	950 (0,97)	910 (0,93)	750 (0,77)	620 (0,63)	540 (0,55)	450 (0,46)
0m	-	-	-	1090 (1,11)	880 (0,89)	720 (0,74)	-	-	-
-1m	1620 (1,65)	1620 (1,65)	1620 (1,65)	1060 (1,08)	870 (0,88)	710 (0,73)	-	-	-
-2m	-	-	-	730 (0,74)	730 (0,74)	730 (0,74)	-	-	-

Nota:

* Las capacidades de elevación de carga tienen como referencia la ISO 10567 y no deben superar el 75% de la carga estática de vuelco de la máquina o el 87% de la capacidad hidráulica de elevación de carga de la máquina.

* En este cuadro, no vienen incluidos los cazo, gancho, eslinga u otro accesorio de elevación.



* Los rendimientos dados son los que se consiguen con un cazo estándar KUBOTA sin enganche rápido.

* Estas especificaciones pueden ser modificadas sin notificación alguna por motivo de mejora.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, rue Jules Verceyruysse
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99

<http://www.kubota-eu.com>